Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV Nr. 247 (5681) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Vineri 19 iulie 1968

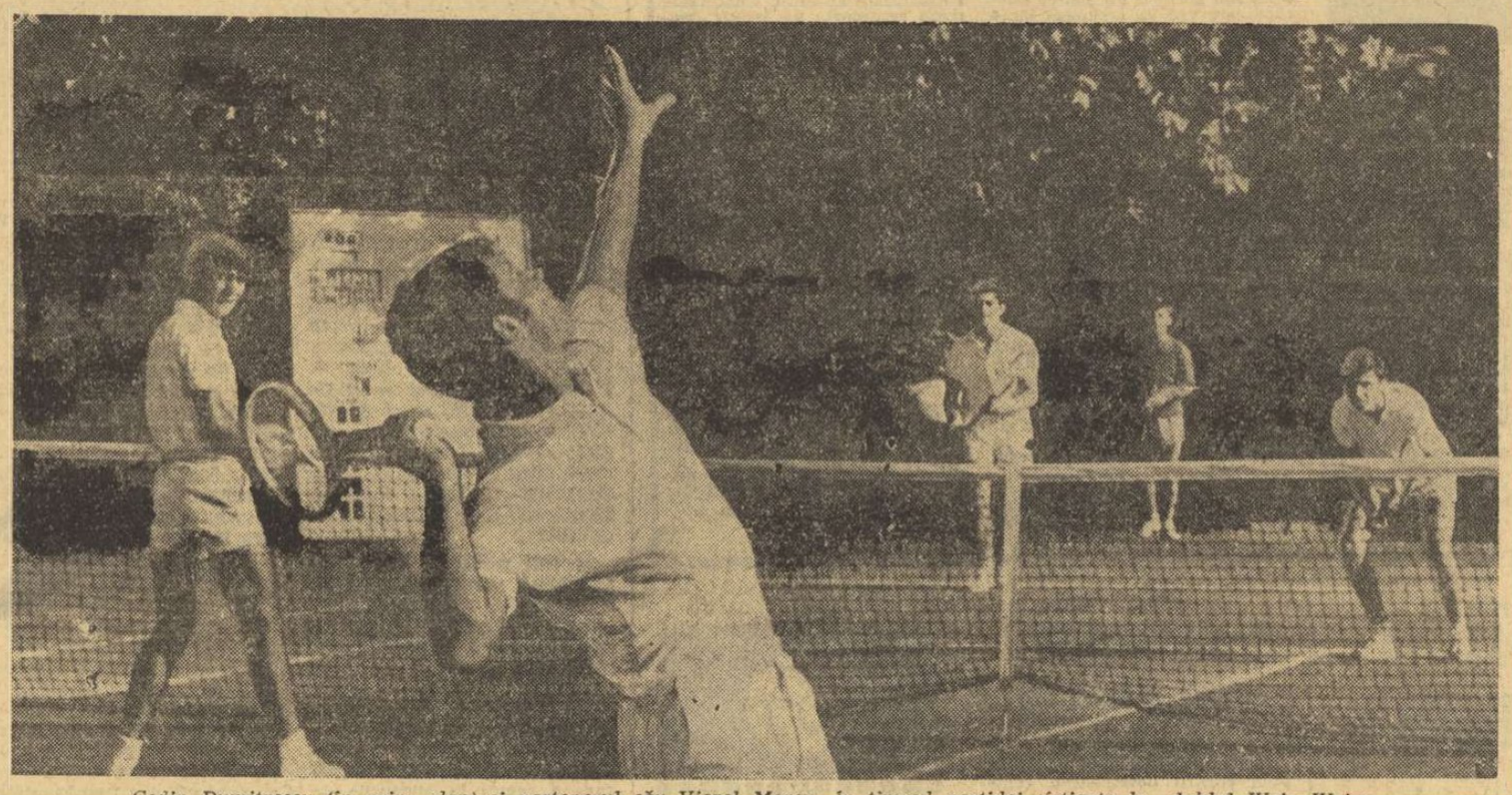
RALIUL DUNĂRII „CASTROL" A INTRAT ÎN ROMÂNIA

Din cele 58 de echipaje înscrise în cea de a V-a ediție a Raliului Dunării „Castrol", numai 37 au trecut joi seara prin punctul de frontieră Borș. De menționat că echipajul favorit **Zasada — Postawka** (Polonia) n-a luat startul, iar la punctul Lilafüred, unde a avut loc o probă de departajare, au pornit numai 48 de echipaje. La proba specială de la **Freistadt** mașina nr. 36 **(Puiu + Heitz — România)** și mașina nr. 47 **(Dumitrescu—Vezeanu)** au fost avariate, dar ele continuă cursa. Echipajul **Popescu — Steresou** (nr. 49) a primit o penalizare, discutabilă, de 5 min. Numai echipajul **Vicaș — Ionescou Cristea** (nr. 42) a fost descalificat datorită descompletării (Vicaș a fost internat în spital fiind bolnav). Cuplul finlandez **Toivonen — Tinkkanen** confirmă așteptările conducînd detașat cursa, pe mașina Porsche 911-T.

Azi, în jurul orei 17.20, concurenții vor ajunge la București și, după circuitul de viteză de la aeroportul Otopeni, își vor continua cursa pe șoseaua spre Pitești. **(I. GHIȘA, coresp. principal).**

ÎN PRIMA ZI A „CUPEI GALEA":

ROMÂNIA — R. D. GERMANĂ 3-0, TURCIA — ELVEȚIA 2-0



Codin Dumitrescu (în prim plan) și partenerul său Viorel Marcu, în timpul partidei cîștigate la dublul Weiss-Weise.
Foto: V. Bageac'

O vreme... îngăduitoare și o organizare aproape fără reproș au onorat ziua inaugurală a întîlnirilor preliminare din grupa românească a **„Cupei Galea"**. Debutul tenismanilor noștri în cea de a **XIX-a ediție** a acestui campionat european neoficial pentru echipele de tineret a coincis cu o **victorie clară**, fără dificultăți, a echipei **României**, în fața reprezentativei similare a **R. D. Germane**, pe care a întrecut-o în toate cele trei partide de ieri, fără a pierde nici un set. Astfel, a fost asigurată calificarea echipei române în finala de simbătă și duminică, probabil, în compania formației Turciei, care într-o întîlnire mai echilibrată, conduce pe cea a Elveției cu 2—0.

ROMÂNIA — R. D. GERMANĂ 3—0

Ion Santei — Botho Schneider 6—2, 6—1. După un echilibru efemer, jucătorul nostru nr. 9 își impune inițiativa și rezolvă favorabil majoritatea duelurilor. Santei a

Neagoe MARDAN

(Continuare în pag. a 4-a)

CUI AM DAT TINEREȚEA?

Tinerețea aleargă cu aripioarele lui Mercur sau cu viteza marilor campioni olimpici. Și deodată, iată, ai ajuns la sosire — maturitatea — și apoi în vestiar — senectutea.

Anii de aur ai tinereții trebuie trăiți din plin. Generos, dinamic, rodnic. Vă pasionează, în acești ani, studiul? Aveți înclinații spre știință? E minunat. Veți putea deveni un Vlaicu, un Babeș, un Racoviță, oricum, veți merge pe drumul lor plin de imense satisfacții.

Sau poate ați îndrăgit muzica și simțiți că aveți aripi largi spre creație. Splendid. Veți fi un muzician adevărat, un interpret, compozitor sau dirijor.

Dar poate n-ați întîlnit în anii de aur ai tinereții nici știința, nici artele. Atunci, poate, ați cunoscut prietenia, sinceră și devotată, cu schimburi de idei și de concepții.

Și totuși, cine știe, poate n-ați cunoscut nici prietenia. Desigur, ați îndrăgit lectura, scrisul.

Nu? Păcat. Atunci, sigur, sigur, sînteți un turist, un însetat de natură, poate chiar un alpinist.

Nu? A da, n-ați avut vreme, nici ocazii. În acei ani v-ați îndrăgostit, iubeați. Atunci, înseamnă că erați și poet și muzician și turist, de toate, nu-i așa, căci altfel nu se poate!

Și totuși, vă aud spunînd: „Nu am făcut nimic din toate acestea". Atunci e grav, da, e grav. Fiindcă tinerețea înseamnă elan spre ceva, muncă tenace pentru ceva, bucurie și împlinire în ceva. Dacă în noi, în anii tineri, nu-i nimic din tot ce poate și ar trebui să fie, am fost noi vreodată tineri cu adevărat?

În „Act venețian", Camil Petrescu definește tinerețea prin curaj, opinii independente, luptă, consecvență.

Desigur, se poate trăi și cu țigări străine și nescafé, cu barbă de artist suprarealist, vise auto și recorduri sentimentale. Dar este aceasta adevărata tinerețe?

În toate țările lumii, problema educării tineretului și, legată de ea, aceea a sportului, sînt dintre cele mai însemnate. A crește o generație cultă și sănătoasă constituie una din preocupările de prim ordin.

Cine nu a citit cu înfiorare „Hronicul vîrstelor" al lui Lucian Blaga va înțelege mai greu sensul adînc al lucrurilor. Tinerețea este amiaza vieții noastre, arădina cu roade a existenței, exuberanța și hărnicia.

Cine nu învață acum, în școală, în activități de cultură, pe stadion, în timpul liber să-și cîntărească orele și preocupările, nu va fi niciodată un om întreg.

Viața este plăcută, isbitoare, antrenantă, dar nu iartă. Sînt lucruri pe care dacă nu le faci în anii tinereții, nu le mai poți face mai tîrziu, niciodată.

Tinerii fără experiență, fără gîndire matură, cred că în aceste lucruri care nu mai pot fi făcute mai tîrziu, intră numai voluptățile vieții. Ei se înșeală amarnic și mai apoi plătesc greu această greșeală.

Vă amintiți de îndemnul lui Montherlant: fericit acel tineret care trăiește sub paza celor trei zei: prietenia, poezia, sportul.

Cine nu crede în acești trei zei, în el însuși și în muncă și-a ratat nu numai tinerețea, ci și viața, căci viața nu începe la 40 de ani, decît în literatură și în film.

Ceea ce ai făcut în tinerețe este bun făcut pentru întreaga viață. Și acum, răspundeți sincer și cu curaj: cui ați dat sau veți da propria voastră tinerețe?...

Virgil LUDU

Caiacul și canoea în plină cursă pentru cucerirea popularității

Printre personalitățile vieții sportive internaționale care au vizitat, recent, România s-a aflat și dl. KAREL POPELL, președintele de onoare al F.I.C., invitat să urmărească desfășurarea celei de a XI-a ediții a „Regatei Snagov" la caiac-canoe. Folosindu-ne de acest prilej, am solicitat d-lui Karel Popell cîteva păreri privind prezența caiacului și canoei pe agenda olimpică și, totodată, problemele actuale și perspectivele acestui sport.

Interviu cu dl. KAREL POPPEL (Cehoslovacia), președinte de onoare al F.I.C.

— Cu ce gînduri și dorințe sînt așteptate întrecerile olimpice de la Xochimilco?

— Înainte de toate, cu cea mai mare dorință de a vedea că sportul caiacului și canoei cîștigă în greaua cursă a popularității. Este adevărat, ultimele ediții ale J.O. au consemnat o substanțială creștere valorică a participanților la probele de caiac-canoe. Cu toate acestea, tribunele rămîn goale; foarte puțini amatori de sport urmăresc —

Dan GÂRLEȘTEANU

(Continuare în pag. a 4-a)

PANORAMIC SPORTIV INTERN

Deși canicula a devenit suportabilă, puține sporturi își semnează prezența în panoramicul acestei săptămîni. Unele absențe sînt pe deplin motivate. Atleții, de exemplu, se află în febra pregătirilor pentru cea de a XVII-a ediție a campionatelor internaționale ale României, programate la 27 și 28 iulie în Poiana Brașov. Caiaciștii și canoiștii „rulează" și ei intens pe apele Snagovului, așteptînd cu nerăbdare puternica regată de la Copenhaga. Dar, nu se prea mai aude nimic din lumea tenisului de masă, rugbyului, canotajului, gimnasticii și — surprinzător față de frecvența de competiții cu care ne obișnuise — chiar a tirului. Fără stimulentul concursului, pregătirea sau... vacanța prelungită pot aduce mai greu progresele valorice dorite și posibile.

Dacă pentru unii sportivi — aflați înaintea diferitelor competiții internaționale — există, desigur, circumstanțe, ce motive — pentru a-și justifica absența de pe stadioane — pot invoca ceilalți, acei în fața cărora nu au existat alte obiective decît acelea vizînd îmbunătățirea în perspectivă a performanțelor (echipele din diferite campionate ale seniorilor, cele de tineret și — mai ales — de juniori)?

★

Cvasi-vacanță fotbalistică! Fără, e drept, derbiuri pasionante, dar cu destule — și, sperăm eficiente — meciuri amicale care întrețin, atît cît o pot face, flacăra pasiunii pen-

Silviu FLORESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

PATRU ÎNTR-O LOTCĂ

(XI) DE LA SVINIȚA LA PLAVIȘEVIȚA

Dunărea aceasta a cataractelor are malurile dulci. În preajma căpițelor de fîn se înșiră stupii și prin curți strălucesc stins frunzele mari, de un uleios verde închis, ale smochinilor. Și, ca și cum imaginile acestea n-ar ajunge pentru a tulbura sufletele țărănești ale loților lăsîndu-i pradă rifurilor, pîrîul Porreca își varsă în Dunăre norii de ceață. Izvorăște atîta abur aci, dintre munți, încît marinarii au numit locul „fabrica de ceață". Dar azi, cînd trecem noi, fabrica nu lucrează.

Oprim la Svinița pentru a pregăti masa și legăm lotca în spatele pontonului. Se înalță cortul într-o poziție prielnică filmării, se așează pirostriile pentru ceaun. Totul e gata — și masa, și pregătirile operatorului — cînd deodată pilotul se repede în goană spre țărm. Trecînd cu viteză excesivă prin dreptul pontonului (contrar tuturor normelor de navigație în vigoare), vasul KOMAROM aparținînd societății M.H.R.T. ne aruncă ambarcațiunea pe mal, umplînd-o de apă. Zadarnic încercăm să-i susținem prova

Camil BACIU

(Continuare în pag. a 2-a)

Acum 38 de ani, selecționata Uruguayului își înscria prima numele pe linia învingătoarelor în „CUPA JULES RIMET". Iată-i pe cei 11 fotbaliști, autori ai acestei performanțe: în rîndul de jos (de la stînga la dreapta): Dorado, Scarone, Castro, Cea, Iriarte; în rîndul de sus: Gestido, Nazzazi, Balesteros, Mascheroni, Andrade, Fernandez.

(Citiți în pag. a 3-a continuarea serialului nostru „CELE 8 MINUNI ALE FOTBALULUI").

AZI, PE DRUMUL NAȚIONAL Nr. 7

UN PRIM TEST PREOLIMPIC, LA CICLISM

● Iau parte rutieri din 8 țări

Între bornele kilometrice 20 și 45 de pe șoseaua națională București—Pitești, vom putea urmări astăzi, începînd de la ora 16,30, un important examen al rutierilor noștri care, într-o companie valoroasă, se vor întrece în clasica probă a J.O. — **contra-timpul pe echipe, 100 km.** Iau startul puternice reprezentative naționale, care la rîndul lor își vor verifica forțele înaintea marii confruntări din „țara aztecilor". Alături de echipele a căror participare am anunțat-o, și anume **Belgia, Danemarca, R.D. Germană, Olanda, Polonia** și **Ungaria**, va concura și cvartetul ciclist al **Bulgariei**, sosit în ultimul moment.

Distanța de 25 km, dintre cele două borne kilometrice, va fi parcursă de cîte două ori, dus-întors. Plecările vor fi date din 5 în 5 minute. Regulamentul precizează că departajarea formațiilor se va face prin cronometrarea sosirii celui de al treilea component din garnitura de patru rutieri plecați în cursă.

Antrenorul reprezentativei române, Nicolae Voicu, aliniază la startul probei pe cei mai în formă sportivi la ora actuală: **Emil Rusu, Constantin Ciocan, Constantin Grigore** și **Tudor Vasile.** Ei vor ataca cu toată energia recordul național (2h 09:17), în speranța că prin doborîrea lui se va atinge și obiectivul principal — **baremul pentru J.O. din Mexic — 2 ore și 9 minute.** De altfel, orice cifră realizată aproape de acest barem reprezintă o performanță remarcabilă, de care echipa noastră — în condiții optime de concurs — este aptă.

Dar, să așteptăm răspunsul cronometrelor...

Căpitanul echipei române, EMIL RUSU

Citiți astăzi în pagina a IV-a a ziarului **sportul** NOUTĂȚI DIN CIUDAD DE MEXICO O corespondență specială care vă pune la curent cu pregătirile care se fac în orașul gazdă a Jocurilor Olimpice de vară

DIN SUMARUL EDIȚIEI DE MÎINE A ZIARULUI NOSTRU:

- **Hamrin — un al doilea Matthews?**
- **Raid-anchetă: Cum vor arăta stadioanele bucureștene la primele meciuri oficiale ale sezonului?**
- **Vă prezentăm pe nouă promovată în divizia A la fotbal VAGONUL ARAD.**
- **Programul turului seriei a VIII-a a diviziei C la fotbal.**

Prima defecțiune... tehnică

Foto: TR. GEORGESCU